



JITSIE MINITRIAL SERIES – RÈGLEMENT 2026

1. CATÉGORIES & ROUTES

- MiniMaster = flèches noires
- Minitrial 1 = flèches orange
- Minitrial 2 = flèches violettes
- Minitrial 3 = flèches vertes

Les pilotes recevront un dossard officiel qui devra être porté pendant l'échauffement et à tout moment durant l'événement.

2. COMPTAGE DES POINTS EN ZONE

0 = passage parfait

1 = un pied à terre

2 = deux appuis / deux pieds à terre

3 = trois appuis ou plus

5 = échec

Le comptage commence lorsque l'axe de la roue avant entre dans la zone et se termine lorsqu'il en sort. En cas de gêne constatée, le pilote recommence la zone et seul le second score est pris en compte. En cas de doute, le commissaire donne le bénéfice du doute au pilote.

3. QU'EST-CE QUI EST CONSIDÉRÉ COMME UN ÉCHEC (5) ?

- Chute ou guidon touchant le sol
- Recul avec un pied à terre
- Les deux pieds par terre du même côté de la moto ou derrière l'axe de la roue arrière
- Endommager une flèche, rater une porte, passer dans une porte d'une autre catégorie ou sortir des limites/rubalise de la zone
- Aide extérieure au pilote ou à la moto
- Croiser ses propres traces dans la zone
- Refuser de tenter une zone
- Un pied en dehors de la zone est considéré comme un simple appui (1, 2 ou 3 points), pas comme un échec.

4. TEMPS IMPARTI

Les pilotes doivent prendre le départ à l'heure prévue. Chaque minute de retard à l'arrivée = 1 point de pénalité. Plus de 20 minutes de retard = disqualification.

5. PÉNALITÉS & SÉCURITÉ

- Mauvais comportement envers les commissaires, pilotes ou l'organisation = disqualification
- Modifier une zone sans autorisation = 5 points
- Coupe-circuit non porté au poignet = 5 points
- Zone non effectuée = 5 points
- Mauvais parcours ou zones effectuées dans le mauvais ordre = 10 points



- Équipements de protection obligatoires à tout moment = casque homologué CE22.05 ou CE22.06, protection dorsale certifiée CE et bottes adaptées
- Tous les pilotes doivent passer le contrôle technique avec leur moto avant le début de l'événement
- Aucun changement de moto n'est autorisé pendant l'événement
- Les motos peuvent être contrôlées à tout moment

6. FORMAT DE L'ÉVÉNEMENT

Chaque Jitsie Minitrial se compose de :

- 3 tours
- 5 zones par tour
- Longueur maximale totale du parcours : 1 km

7. CLASSEMENT

Le pilote avec le plus petit total de points remporte l'épreuve. Toutes les zones doivent être tentées pour figurer au classement.

8. DÉPARTAGE

En cas d'égalité, le classement est déterminé par le plus grand nombre de 0, puis de 1, 2 et 3. Si l'égalité subsiste, le meilleur dernier tour est pris en compte, puis le temps total de course.

9. POINTS SERIES

Les points par Jitsie Minitrial sont attribués de la 1ère à la 15ème position :
20 – 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Chaque événement possède son propre classement et podium. La manche finale à Genk attribue des points doublés. À la fin de la saison, le pilote ayant totalisé le plus de points devient champion de la Jitsie Minitrial series dans sa catégorie.

Les pilotes peuvent changer de catégorie pendant la saison, mais les points acquis précédemment dans l'ancienne catégorie seront perdus.

10. PARENTS, SUIVEURS & COACHES

Les parents et suiveurs ne sont pas autorisés à entrer dans les zones et sont priés de ne pas influencer activement le choix des trajectoires, les décisions de pilotage ou la stratégie dans les zones.

Le rôle des parents est de soutenir, encourager et accompagner les jeunes pilotes tout au long de l'épreuve, tout en leur permettant de prendre leurs propres décisions et d'apprendre de manière autonome dans les zones.

Afin d'aider les pilotes à progresser en toute sécurité et dans un environnement positif, la Jitsie Minitrial series désigne des coachs dédiés qui peuvent assister les pilotes dans les zones et veiller à leur sécurité. Les coachs peuvent demander l'aide des parents si une situation liée à la sécurité l'exige.



FIN.
MIS A JOUR 24.05.2026