



JITSIE MINITRIAL SERIES – REGLEMENT 2026

1. CATEGORIEËN & PIJLEN

- MiniMaster = zwarte pijlen
- Minitrial 1 = oranje pijlen
- Minitrial 2 = paarse pijlen
- Minitrial 3 = groene pijlen

Rijders ontvangen een officieel rugnummer dat gedragen moet worden tijdens de opwarming en gedurende het volledige evenement.

2. PUNTELLING IN DE NONSTOPS

- 0 = foutloos
- 1 = één voet aan de grond
- 2 = twee steunen / twee voeten aan de grond
- 3 = drie of meer steunen
- 5 = fout / mislukking

De puntentelling start wanneer de as van het voorwiel de nonstop binnenrijdt en eindigt wanneer deze de nonstop verlaat. Bij hinder vastgesteld door de controleur moet de rijder de nonstop opnieuw rijden en telt enkel de tweede score. Bij twijfel krijgt de rijder het voordeel van de twijfel.

3. WAT TELT ALS EEN FOUT (5)?

- Valpartij of stuur raakt de grond
- Achteruit rijden met een voet aan de grond
- Beide voeten op de grond aan dezelfde kant van de motor of achter de achterwielas
- Een pijl beschadigen, een poort missen, door een poort van een andere categorie rijden of buiten de afbakening/linten van de nonstop rijden
- Externe hulp aan rijder of motor
- Eigen lijnen kruisen binnen de nonstop
- Weigeren een nonstop te rijden
- Een voet buiten de nonstop telt enkel als een steun (1, 2 of 3 punten), niet als een fout van 5.

4. TIJDSLIMIET

Rijders moeten op tijd starten. Elke minuut te laat aan de finish = 1 strafpunt. Meer dan 20 minuten te laat = diskwalificatie.

5. STRAFPUNTEN & VEILIGHEID

- Wangedrag tegenover controleurs, rijders of organisatie = diskwalificatie
- Een nonstop wijzigen zonder toestemming = 5 punten
- Geen kill switch polskoord dragen = 5 punten
- Een nonstop niet rijden = 5 punten
- Verkeerd parcours of nonstops niet in de juiste volgorde rijden = 10 punten
- Verplichte beschermingsuitrusting te allen tijde = CE22.05 of CE22.06 goedgekeurde helm, CE-gecertificeerde rugbeschermer en geschikte laarzen



- Alle rijders moeten vóór de start van het evenement met hun motorfiets technische controle passeren
- Wisselen van motorfiets is niet toegestaan tijdens het evenement
- Motorfietsen kunnen op elk moment tijdens het evenement gecontroleerd worden

6. WEDSTRIJD FORMAT

Elke Jitsie Minitrial wedstrijd bestaat uit :

- 3 ronden
- 5 nonstops per ronde
- Maximale totale parcourslengte: 1 km

7. KLASSEMENT

De rijder met het laagste totaal aantal punten wint. Alle nonstops moeten gereden worden om in het klassement opgenomen te worden.

8. GELIJKE STAND

Bij gelijke stand wordt gekeken naar het hoogste aantal 0'en, daarna 1'en, 2'en en 3'en. Indien nog gelijk telt de beste laatste ronde, gevolgd door de totale rijtijd.

9. SERIES PUNTEN

Punten per wedstrijd worden toegekend van de 1ste tot de 15de plaats :
20 – 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Elke wedstrijd heeft een eigen klassement en podium. De finale in Genk telt dubbele punten. Op het einde van het seizoen wordt de rijder met de meeste punten kampioen van de Jitsie Minitrial series in zijn/haar categorie.

Rijders mogen tijdens het seizoen van categorie veranderen, maar eerder behaalde punten in de vorige categorie vervallen.

10. OUDERS, VOLGERS & COACHES

Ouders en volgers zijn niet toegelaten in de nonstops en worden vriendelijk gevraagd om de lijnkeuze, rijbeslissingen of strategie in de nonstops niet actief te beïnvloeden.

De rol van ouders is om jonge rijders tijdens de competitie te ondersteunen, aan te moedigen en te begeleiden, terwijl zij de rijders toelaten om in de nonstops zelfstandig beslissingen te nemen en te leren.

Om rijders op een veilige en positieve manier te helpen ontwikkelen, stelt de Jitsie Minitrial series speciale coaches aan die rijders in de nonstops mogen begeleiden en mee instaan voor hun veiligheid. Coaches kunnen ouders om hulp vragen wanneer er een mogelijke veiligheidskwestie ontstaat.

EINDE.

LAATSTE AANPASSING 26.05.2026